



# E1 東名 集中工事

## 中央道・新東名へのう回をお願いします

### 東京IC 上下線 小牧JCT

### 昼夜連続車線規制

# 10/20月0時 → 10/14土朝6時

10/7(土)朝6時から10/9(月・祝)24時までには工事を行いません。

### 夜間通行止、IC・PA閉鎖あります

東名集中工事  
専用ダイヤル

24時間年中無休・通話料無料  
**0120-922-229**

(NEXCO中日本お客様センター)  
上記電話をご利用できない場合は 052-223-0333 (通話料有料)  
交通事故の通報は警察(110番)へ



工事規制に伴う渋滞やう回などによりご迷惑をおかけいたしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに

### 集中工事を実施する必要性

これからも安心・快適に高速道路をご利用いただくために東名集中工事を実施させていただきます。日本経済を支える物流の大動脈である東名高速道路を一時たりとも途切れさせないために、健全な状態を保ち続けることが、NEXCO中日本の使命と考えております。

1969年の全線開通後48年が経過し、老朽化した東名高速道路を、24時間365日安全に走行いただくために、傷んだ路面の修復、強固なガードレールへの取替、道路の点検・補修や維持作業などの工事が、多数の区間で必要となっています。また舗装の深層部打換や橋梁床版の防水工などの長時間を要する工事も必要となっています。これらの工事を昼夜連続で短期間に実施し、年間の工事規制回数や渋滞時間を削減することで、お客さまへのご迷惑が少なくなると考え、東名集中工事を実施することとしました。

東名集中工事の実施時期は、お客さまへのご迷惑を最小限とするため、う回路となるE19・E20中央自動車道で実施予定のリニューアル工事やその他大規模なイベント等と重複しないように考慮し、10月上旬からとさせていただきます。

なお、片側3車線区間における2車線規制などのように交通量の多い区間に工事規制をおこなうと激しい渋滞が発生してしまう場所では、比較的交通量の少ない夜間だけに規制をおこなうなど、お客さまへの影響を軽減する規制方法で工事を実施していきます。また、短い区間で工事箇所が近接する場合にそれぞれ工事規制をおこなうと、無理な追い越しや合流機会の増加により、追突事故や接触事故の要因となるため、工事をおこなっていない箇所でも、安全のため連続して規制をおこなうことで、事故を防止し渋滞の発生を抑えるなど、安全性に最大限配慮した上で工事を進めていきます。

高速道路をご利用のお客さまおよび沿道の皆さまには大変ご迷惑をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

### 安全で安心な道路を目指して

#### ■舗装補修工事

舗装面のでこぼこやひび割れなどが顕著に発生している箇所を修復する舗装補修工事を実施します。走行時の騒音を抑え、雨天時の水はけを良くし、滑りにくい高機能舗装に更新します。



#### ■防護柵改良工事

交通事故等が発生した場合に、中央分帯帯から反対車線へ飛び出すなどの重大事故とならないよう、現行基準に適合したガードレールへ取り替える改良工事を実施します。



#### ■道路構造物の点検

橋梁や構造物などの点検を行います。



※工事イメージ